

صور تجلسه شورای اسلامی شهر یزد

تاریخ جلسه: شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ از ساعت ۱۵ الی ۱۷:۱۵	شماره جلسه: ۲۲۶
نوع جلسه: فوق العاده - علنی	مکان جلسه: سالن جلسات شورا

اعضای شورای شهر حاضر در جلسه شورا (اجرای ماده ۱۶ قانون شوراها):

ردیف	نام و نام خانوادگی	امضا	ورود	خروج	ردیف	نام و نام خانوادگی	امضا	ورود	خروج
۱	محسن ابوترابی		۱۵:۱۰	۱۷:۱۵	۷	سیدمحمدناصر حیدری		۱۵:۱۵	۱۷:۱۵
۲	محمدعلی اعتباری		۱۵	۱۷:۱۵	۸	فخرالسادات خامسی		۱۵	۱۷:۱۵
۳	محمدباقر پارسائیان		۱۵	۱۷:۱۵	۹	فاطمه زارع		۱۵	۱۷:۱۵
۴	مجید تجملیان		۱۵	۱۷:۱۵	۱۰	عزیزا... سیفی		۱۵	۱۷:۱۵
۵	احمد ترکمانی		۱۵	۱۷:۱۵	۱۱	محمد مهدی نیکونژاد		۱۵	۱۷:۱۵
۶	بی بی فاطمه حقیرالسادات		۱۵	۱۷:۱۵					

در ابتدای جلسه پس از تلاوت آیاتی از کلام الله مجید رئیس محترم شورا درخصوص بودجه سال آینده شهرداری اظهار داشت: باید بودجه طبق زمان بندی اعلامی وزرات کشور که از ۱۵ تا سی ام دیماه سال جاری است از طرف شهرداری به شورای شهر تحویل شود تا در نشست های کمیسیون تلفیق بررسی و سپس برای عموم مردم اطلاع رسانی شود و تاکید داریم حتما سیاست های ۱۳ بندی اعلامی نیز در این بودجه رعایت شود مانند توزیع عادلانه خدمات شهری که همواره مورد تاکید اعضای شورای شهر یزد بوده و عدالت محوری در همه فعالیت های مناطق شهرداری، نیازسنجی و اولویت سنجی کامل برای همه پروژه ها، تمرکز زدایی و افزایش اختیارات مناطق شهری بر پایه محله محوری، جلب مشارکت حداکثری به ویژه همکاری نخبگان در مدیریت شهری، توجه به فناوری های نوین در کلیه امور و افزایش بهره وری و پرهیز از هرگونه اسراف و تبذیر نیز همواره مورد تاکید اعضای شورای اسلامی شهر یزد می باشد.

ایشان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به گزارش غیرمستند یکی از رسانه ها در خصوص احتمال خروج شهر یزد از ثبت جهانی و ایجاد تشویش در افکار عمومی این مطلب را غیرمستند دانست و آنرا تکذیب نمود و اعلام نمود که همواره شهرداری و شورای شهر یزد به بافت تاریخی توجه ویژه دارند و حتی به عنوان یکی از اولین استانهایی هست که شهرداری بافت تاریخی و اعتبارات مربوط به این منطقه در دوره ششم شورا بیش از چهار برابر شده است. سیفی تأکید نمود که حفظ بافت تاریخی شهر میراث جهانی یزد می تواند رشد و توسعه گردشگری را در استان و حتی کشور تسریع کند و زمینه اشتغال زیادی را به وجود بیاورد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود هشتم دیماه روز صنعت پتروشیمی را تبریک گفت و افزود: یکی از صنایعی که هزاران شاخه دارد و صنایع زیادی به آن وابسته هستند که ضمن تشکر از متخصصان بی ادعایی که در این زمینه فعالیت دارند امیدواریم با همت فعالین پتروشیمی، علاوه بر اشتغال بیشتر در راستای صادرات و رشد اقتصادی همه جانبه حرکت شود. ایشان درخصوص نهم دی که روز بصیرت نامگذاری شده گفت: نهم دی ماه روز میثاق و میثاق امت با رهبر انقلاب است، در نهم دیماه با حضور چشمگیر و عاشورایی مردم ایران اسلامی، برگ زرین دیگری بر افتخارات مردم ولایت مدار ایران افزوده شد و نهم دی نماد عزت و بصیرت مردمی است و مردم تا پای جان برای حفظ اسلام و انقلاب ایستاده اند و اگر دشمنان در برابر دین مردم بایستند نشان داده شد که همین مردم در برابر تمام دنیایشان خواهند ایستاد و استکبار بداند که مردم، انقلاب و نظامشان را دوست دارند.

در ادامه خانم حقیرالسادات در سخنان پیش از دستور با اذعان این مطلب که در شورای اسلامی شهر کمیسیونی وجود دارد به نام کمیسیون میراث فرهنگی، گردشگری و روابط بین الملل و سوال نمودند آیا برای این موضوع در شهرداری متولی مشخصی وجود دارد؟ آیا با امضاء تفاهم نامه مثلث گردشگری دبیرخانه مستقلی برای این امر تشکیل شده؟ یا مسائل مربوط به خواهرخواندگی با قوت پیگیری می شود؟

وی ادامه داد: متأسفانه آنچنان که باید در این زمینه ها جدیت صورت نگرفته و با توجه به انجام مراحل اصلی خواهرخواندگی ها لازم است با پیگیری کافی کار به سرانجام برسد.

### صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

در ادامه لایحه شماره ۴۳۰۰۳۶۷۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ درخصوص تملک در بلوار حضرت خدیجه (س) که با توجه به سوالات مطرح شده و پس از رأی گیری مقرر شد موضوع مجدداً با حضور کارشناسان تعیین قیمت ملک مذکور در کمیسیون بودجه شورا مورد بررسی قرار گیرد.

صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

ردیف	دستور جلسه	نظر کمیسیون ذیربط	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۱	اعلام نظر هیات تطبیق شهرستان در خصوص بند دو صورتجلسه شماره ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴	-	-	-

۱- پیرو بند دو صورتجلسه شماره ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ و اعلام نظر هیات تطبیق شهرستان به شماره ۱۷۰۲۲۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ مبنی بر عدم حد نصاب رأی موافق در این مصوبه، لایحه شماره ۴۳۰۰۲۷۹۴۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ در خصوص طرح توقف سنج هوشمند حاشیه معابر مجدداً به شرح ذیل مطرح و پس از رأی گیری مورد تصویب قرار گرفت:

شورای محترم اسلامی شهر یزد- موضوع: ارسال طرح توقف سنج هوشمند معابر- با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد(ص)- احتراماً به استناد ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۷۵/۰۳/۱ با اعمال آخرین تغییرات و اصلاحات آن، بدین وسیله به پیوست تصویر درخواست شماره ۴۳۰۰۲۶۶۶۰ مورخ ۱۴۰۳/۷/۲۲ معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری منضم به یک نسخه از طرح توقف سنج هوشمند حاشیه معابر جهت استحضار ارسال، خواهشمنداست موضوع در شورای محترم اسلامی شهر مطرح و در صورت موافقت مراتب را امر به ابلاغ فرمائید. ضمناً آقایان مهندس آقایی و دکتر حمید دهقان جهت ارائه توضیحات بیشتر معرفی می شوند. ابوالقاسم محی الدینی- شهردار یزد»

### طرح توقف سنج هوشمند حاشیه معابر

#### مقدمه

موضوع توقف در حاشیه معابر شهری همواره بعنوان چالشی ددرساز در سفرهای کوتاه شهری مطرح بوده است. توقف سنج هوشمند حاشیه معابر (پارکومتر هوشمند) توسط شهرداریها بعنوان ابزاری برای اجرای یکپارچه طرحهای مدیریت ترافیک استفاده میگردد. بصورت کلی دو مقوله کنترل ترافیک معابر و مهیا نمودن فضای توقف بصورت عادلانه مابین رانندگان، از اصلی ترین اهداف این طرح میباشد. اجرای این پروژه نیازمند آموزش شهروندی و نظارت دقیق و پیوسته توسط شهرداری یزد خواهد بود.

#### ابعاد طرح و مزایا نسبت به طرح پیشین

تجربه قبلی شهرداری یزد در اجرای این پروژه (شیوه هندهلد) به دلایلی نظیر هزینه بالای دستگاههای هندهلد، حضور فیزیکی پارکبان و عدم شفافیت در میزان پرداخت رانندگان و دریافت شرکتهای پیمانکار بعنوان مهمترین ایراد، چندان موفقیت آمیز نبود. در طرح جدید، پلاکها توسط دوربین و نرم افزار پلاکخوان به سامانه ثبت پلاک انتقال می یابد. این روند، بعنوان زمان شروع

## صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

توقف خودرو در نظر گرفته خواهد شد. در ادامه با ثبت مجدد پلاک هزینه توقف طبق جدول ۱ (خوشه بندی) و بازه های جدول ۳ محاسبه و درسیستم درج خواهد شد.

طی جلسات فنی متعدد حوزه مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک با سازمان فاوا طرح جدید اجرای توقف سنج هوشمند تحت نرم افزار مدیریتی ارائه شده توسط شرکت سهیم و اجرای کلی از طریق منظومه "یزدمن" به اجرا در خواهد آمد.

همانطور که گفته شد در این طرح طبق اولویت بندی معابر، هزینه توقف متفاوت خواهد بود و رانندگان میبایست از طریق منظومه "یزدمن" کلیه مراحل پرداخت و پیگیری پس از آن را انجام دهند. شفافیت و سادگی اجرا بواسطه وجود نرم افزارهای ثبت دقیق وقایع، از ارکان اصلی این پروژه خواهد بود.

### مباحث فرهنگی و آموزش شهروندی

طرح توقف سنج هوشمند حاشیه معابر با توجه به ماهیت آن پیرامون رویارویی مستقیم با شهروندان، نیازمند همکاری مردم جهت اجرای موفق خواهد بود از این رو فرهنگ سازی و آموزش شهروندی نقش تعیین کننده ای را قبل از شروع روند طرح ایفا خواهد نمود. این فرهنگ سازی در سطوح پایین بصورت ارسال پیامک، نصب تابلو و چاپ بنر و در سطوح بالاتر بصورت پخش فیلمهای آموزشی از صداوسیما و حضور نیروهای آموزشگر در معابر انجام خواهد پذیرفت.

نیروهای آموزشگر مورد نیاز از بین دانشجویان متقاضی شرکت در این طرح انتخاب میگردند. پیشنهاد میگردد این آموزشگرها در "ورودی توقف گاههای عمومی موجود در هر معبر" و سایر مراکز تجمعی مستقر گردند. تعداد این نیروها در معابر مدنظر پروژه طبق طبقه بندی زیر انجام خواهد پذیرفت.

طول معبر زیر ۵۰۰ متر: ۲ نفر

طول معبر از ۵۰۰ متر تا ۱ کیلومتر: ۳ نفر

طول معبر از ۱ کیلومتر تا ۱,۵ کیلومتر: ۴ نفر

طول معبر از ۱,۵ کیلومتر تا ۲ کیلومتر: ۵ نفر

### شرح کلی

طرح توقف سنج هوشمند حاشیه معابر در روزهای غیرتعطیل در دو نوبت از ساعت ۰۸ الی ۱۳ و بعد از ظهر از ساعت ۱۷ الی ۲۱ به اجرا در خواهد آمد. بازه های موجود در این طرح نیم ساعته است. در صورت خوداظهاری، نیم ساعت اول رایگان و در غیر اینصورت به محض ثبت پلاک توسط پارکبان محاسبات شروع خواهد شد. همچنین نرخ نیم ساعت اول پایینترین خوشه معابر، برابر با نرخ مصوب توقف گاههای عمومی به علاوه ۲۵٪ میباشد.

جهت اجرای هرچه بهتر پروژه و آشنایی کامل مجریان و رانندگان متقاضی توقف با چالشهای طرح مذکور، پروژه در سه گام انجام خواهد گرفت:

گام یک: اجرای طرح برای معابر مندرج در فهرست خوشه ۱

گام دو: اجرای طرح برای معابر مندرج در فهرست خوشه ۱ و ۲

گام سه: اجرای طرح برای معابر مندرج در فهرست خوشه ۱ و ۲ و ۳

صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

هزینه ارسال پیامک به حساب صاحبان خودرویی که پلاک خود را به حساب شهروندی متصل نکرده اند به حساب بدهی های شهروندی ایشان منظور خواهد شد.

**الف) خوشه بندی معابر**

جدول شماره ۱ - خوشه بندی

شماره خوشه	نام معبر	تردد خودرو در یک ساعت و در یک جهت	تعداد فضای توقف	ضریب بحران	احتمال وجود فضای توقف خالی	ضریب اشغال	شاخص بحران	ضریب قیمت توقف	ضریب نهایی گرد شده
خوشه یک	خیابان فرخی	۱۱۱۰	۱۳۴	۸,۲۸	۰	۱,۰۰	۸,۲۸	۱,۸۳	۱,۸
	بلوار آیت اله طالقانی	۱۷۷۰	۳۲۶	۵,۴۳	۰	۱,۰۰	۵,۴۳	۱,۵۴	۱,۵
	خیابان دهم فروردین	۱۳۰۰	۱۵۱	۸,۶۱	۰,۷	۰,۳۰	۲,۵۸	۱,۲۶	۱,۳
	خیابان قیام	۷۵۰	۲۸۵	۲,۶۳	۰	۱,۰۰	۲,۶۳	۱,۲۶	۱,۳
	خیابان امام خمینی(ره) (حدفاصل میدان شهید بهشتی تا فهادان)	۱۴۸۰	۳۶۳	۴,۰۸	۰,۳	۰,۷۰	۲,۸۵	۱,۲۹	۱,۳
	بلوار شهید باهنر	۳۷۸۰	۲۹۳	۱۲,۹۰	۰,۸	۰,۲۰	۲,۵۸	۱,۲۶	۱,۳
	بلوار امام زاده جعفر	۷۵۰	۳۴۵	۲,۱۷	۰,۲	۰,۸۰	۱,۷۴	۱,۱۷	۱,۳
	خیابان آیت ا.کاشانی (حدفاصل سه راه ایثارگران تا سه راه مسکن)	۱۳۲۰	۱۰۹۷	۱,۲۰	۰,۲	۰,۸۰	۲,۹۶	۱,۱۵	۱,۳
	بلوار شهید واعظ (حدفاصل سه راه آزادشهر تا میدان حر)	۷۵۰	۵۹۲	۱,۲۷	۰	۱,۰۰	۱,۲۷	۱,۱۳	۱,۱۳
	خوشه دو	بلوار دانشگاه (حدفاصل تقاطع جانباز تا تقاطع پژوهش)	۱۵۳۰	۲۷۱	۵,۶۵	۰,۷	۰,۳۰	۱,۶۹	۱,۱۷
خیابان انقلاب اسلامی (حدفاصل تقاطع بعثت تا تقاطع دولت آباد)		۸۴۰	۲۳۹	۳,۵۱	۰,۵	۰,۵۰	۱,۷۶	۱,۱۸	۱,۲
خیابان شهید مطهری (حدفاصل میدان آزادی تا تقاطع فرهنگیان)		۱۱۱۲	۱۸۱	۶,۱۴	۰,۷	۰,۳۰	۱,۸۴	۱,۱۸	۱,۲
بلوار ۲۲ بهمن		۱۶۸۰	۲۵۶	۶,۵۶	۰,۷	۰,۳۰	۱,۹۷	۱,۲۰	۱,۲
بلوار تیمسار فلاحتی		۱۵۱۰	۲۰۳	۷,۴۴	۰,۷	۰,۳۰	۲,۲۳	۱,۲۲	۱,۲
خیابان مسکن (حدفاصل سه راه تا چهارراه)		۵۸۰	۷۲	۸,۰۶	۰,۷	۰,۳۰	۲,۴۲	۱,۲۴	۱,۲

محسن ابوترابی    محمدعلی اعتباری    محمدباقر پارسائیان    مجید تجملیان    احمد ترکمانی    بی بی فاطمه حقیرالسادات    سید محمد ناصر حیدری    فخرالسادات خامسی    فاطمه زارع    عزیزاله سیفی    محمد مهدی نیکونژاد

صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

شماره خوشه	نام معبر	تردد خودرو در یک ساعت و در یک جهت	تعداد فضای توقف	ضریب بحران	احتمال وجود فضای توقف خالی	ضریب اشغال	شاخص بحران	ضریب قیمت توقف	ضریب نهایی گرد شده
	خیابان آیت ا. کاشانی (به جز حدفاصل خوشه ۱)	۱۳۲۰	۱۰۹۷	۱,۲۰	۰,۵	۰,۸۰	۰,۹۶	۱,۱۰	۱,۱
	خیابان امام خمینی (ره) (به جز حدفاصل خوشه ۱)	۱۴۸۰	۳۶۳	۴,۰۸	۰,۳	۰,۷۰	۲,۸۵	۱,۲۹	۱,۳
خوشه سه	خیابان مهدی (عج)	۴۸۰	۲۸۳	۱,۷۰	۰,۵	۰,۵	۰,۸۵	۱,۰۸	۱,۱
	خیابان سیدگل سرخ	۷۰۰	۲۸۷	۲,۴۴	۰,۶	۰,۴	۰,۹۸	۱,۱	۱,۱
	خیابان شهید رجایی	۹۳۰	۲۵۸	۳,۶	۰,۶	۰,۴	۱,۴۴	۱,۱۴	۱,۱
	خیابان شهید چمران	۷۲۰	۳۰۲	۷,۸۵	۰,۷	۰,۳	۲,۳۲	۱,۱۴	۱,۱
	بلوار شهید صدوقی	۱۰۵۰	۴۴۴	۶,۱۲	۰,۷	۰,۳	۱,۸۲	۱,۱	۱,۱

ب) نرخ گزاری توقف گاه حاشیه معابر

جدول شماره ۲ - نحوه نرخ گزاری طرح

خوشه	فرمول	هزینه کارشناسی توقف گاه برای نیم ساعت (به ریال) C	ضریب توقف در حاشیه معبر D	ضریب رشد پله ای نوبت ها (تجمعی) E	نوبت توقف هر نوبت F	محاسبه اجاره توقف حاشیه معبر برای نیم ساعت اول (به ریال) *
یک	$C * D * (E^{(F-1)})$	۲۷,۵۰۰	۱,۴	۱,۲	۱	۳۸,۵۰۰
دو	$C * D * (E^{(F-1)})$	۲۷,۵۰۰	۱,۲	۱,۲	۱	۳۳,۰۰۰
سه	$C * D * (E^{(F-1)})$	۲۷,۵۰۰	۱,۱	۱,۲	۱	۳۰,۰۰۰

\* تبصره: اگر خروجی فرمولهای جدول شماره ۲، کمتر از ۲۵ درصد نسبت به مصوبه شورا در توقف گاههای عمومی بود با نرخ ۲۵ درصد اضافه نسبت به توقف گاههای عمومی جایگزین شود.

جدول شماره ۳ - نرخ بازه ها - قیمتها به ریال

خوشه	نرخ نیم ساعت اول	نرخ نیم ساعت دوم	نرخ نیم ساعت سوم	نرخ نیم ساعت چهارم	نرخ نیم ساعت پنجم	نرخ نیم ساعت ششم	نرخ نیم ساعت هفتم	نرخ نیم ساعت هشتم	نرخ نیم ساعت نهم	نرخ نیم ساعت دهم

صورتجلسه شماره ۲۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

۱۹۸,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	۹۵,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۴۶,۰۰۰	۳۸,۵۰۰	۱
۱۷۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	۸۲,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	۴۷,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۲
۱۵۴,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰	۸۹,۰۰۰	۷۴,۰۰۰	۶۲,۰۰۰	۵۱,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۳

از مجموع رأی: ۶ موافق (اعتباری-پارسائیان-تجملیان-ترکمانی-حیدری-زارع) ۴ مخالف (ابوترابی-حقیرالسادات-خامسی-نیکونژاد) ائمتنع (سینی)/

ردیف	دستور جلسه	نظر کمیسیون ذیربط	شماره جلسه	تاریخ جلسه
۲	طرح پیشنهادی کمیسیون جانمایی آتش نشانی در میدان امام علی علیه السلام	-	۷۶	۱۴۰۳/۰۹/۱۳

۲- طرح پیشنهادی کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران به شماره داخلی ۷۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷:

«شورای محترم اسلامی شهر یزد- موضوع: جانمایی آتش نشانی در میدان امام علی علیه السلام - با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)- احتراماً با عنایت به ضرورت و اهمیت موضوع جانمایی آتش نشانی در میدان امام علی علیه السلام و طرح آن در کمیسیون عمران مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۶ با حضور مدیران و مسئولین مربوطه، مقرر شد شهرداری نسبت به انتخاب مشاور ذیصلاح جهت بازپیری پایانه مسافری حمل و نقل میدان امام علی علیه السلام و جانمایی آتش نشانی با در نظر گرفتن مسائل ترافیکی ظرف مدت دو ماه آینده اقدام نماید. رییس کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران»

موضوع در صحن علنی شورا مطرح و پس از بحث و تبادل نظر و توضیحات رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران و رأی گیری بعمل آمده، طرح فوق مورد تصویب قرار گرفت.

از مجموع رأی: ۷ موافق (اعتباری-پارسائیان-تجملیان-ترکمانی-حقیرالسادات-حیدری-زارع) ۳ مخالف (ابوترابی-خامسی-نیکونژاد) ائمتنع (سینی)/

جلسه با ذکر صلوات در ساعت ۱۷:۱۵ خاتمه یافت.