

((خلاصه ای از موارد بررسی پلهای مکانیزه))

الف : نکات کلی

- ۱- هیچگونه مدرکی مبنی بر مطالعات اولیه برای مکان یابی مناسب پل ، ارزیابی منافع حاصل از تبلیغات توسط کارشناسان و توجیه فنی مبنی بر نوع قرارداد منعقدہ ضمیمه پرونده نمی باشد .
- ۲- مدارک به صورت نامنظم در پرونده بایگانی شده است . ضمن اینکه می بایست بابت هر پروژه ، سیستم قراردادها ایجاد و کلیه اطلاعات قرارداد ، نامه های صادره به شرکتها و ارگانهای نظارتی در سیستم فوق وجود داشته باشد . لیکن فقط از سامانه اتوماسیون اداری برای جستجوی مدارک استفاده می گردد .
- ۳- با وجود تذکرات مبنی بر فسخ قرارداد به دلیل عدم رعایت مفاد قرا رداد ، هیچ گونه مدرکی که نشان دهد کارگروه کارشناسی تشکیل شده باشد تا به صورت کارشناسانه و بدون اغماض موضوع بررسی و در صورت عدم رعایت مفاد قرارداد بدون هیچگونه عذر ، قرارداد با شرکت لغو و ضمانتنامه شرکت ضبط گردد . ضمیمه پرونده نمی باشد .
- ۴- به رغم تذکرات معاونت ترافیک شهرداری به صورت مکرر در خصوص تخلفات انجام شده توسط طرف قرارداد ، اقدامات لازم در اولین فرصت ، صورت نگرفته است .

ب: قراردادهای منعقد

۱- قرارداد با شرکت:

قرارداد منعقد با شرکت فوق به روش *B.O.T* می باشد که در تاریخ ۱۳۹۱/۰۸/۲۸ فی مابین شهرداری و شرکت منعقد شده است. موضوع قرارداد ساخت و بهره برداری و انتقال یک دستگاه پل عابر پیاده مکانیزه سطح شهر شامل تعبیه دو دستگاه آسانسور با پله ثابت واقع در بلوار منتظر قا ئم روبروی شرکت توزیع برق می باشد.

۱-۴ - مدت ساخت پل ۴ ماه می باشد ولی هیچگونه صورتجلسه ای مبنی بر رعایت مدت فوق وجود ندارد. ضمن اینکه مدت بهره برداری از پل به صورت ۵ سال می باشد.

۲-۱ - در ازای هر روز تاخیر می بایست سه روز از دوره مشارکت کاسته می شد. لیکن بر اساس قرائن موجود در پرونده، مدرکی که نشان دهد این اقدام انجام شده است مشاهده نگردید.

۳-۱ - شرکت اجازه بهره برداری از فضای یکصد متر مربع از پل را داشته است. لیکن یکصد و بیست متر از فضا را استفاده نموده است.

۴-۱ - با وجود اخطارهای معاونت ترافیک، مبنی بر کاهش ده ماهه دوره مشارکت، صورتجلسه ای که نشان دهد این موضوع رعایت شده است در پرونده موجود نمی باشد.

۵-۱ - با وجود درخواست معاونت ترافیک مبنی بر فسخ قرارداد در سال ۱۳۹۵، هیچگونه صورتجلسه ای مبنی بر رعایت مفاد درخواست، ضمیمه پرونده نمی باشد.

۶-۱ - هیچگونه صورتجلسه ای از بازدیدهای دوره ای از آسانسور، میزان دوره هایی که از دسترس خارج بوده و سایر موارد ضمیمه پرونده نمی باشد.

۷-۱ - با وجود اینکه در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ شهردار وقت از اجرائیات درخواست ممانعت از تبلیغات را نموده است. لیکن مدرکی که نشان دهد موضوع فوق رعایت شده است ضمیمه پرونده نمی باشد.

۲ - قرارداد منعقد شده با گروه :

۲-۱- با شرکت مذکور در دو تاریخ اقدام به عقد قرارداد شده است که در قرارداد اول در تاریخ ۱۳۹۲/۰۷/۱۳ ، فقط شهردار وقت امضا و شرکت هیچگونه امضائی ننموده است . لیکن می بایست مدت بهره برداری هفت سال با نصب ۴ پله رفت و برگشت و استفاده ۲۰ درصد از فضای تبلیغاتی پل ها در اختیار شهرداری و برای مکانهای ذیل انجام می گرفت :

خیابان آیت ... کاشانی روبروی بیمارستان دکتر مرتاض ، ابتدای بلوار طالقانی روبروی مجتمع ستاره بلوار دانشگاه روبروی مجتمع تجاری خورشید ، خیابان مطهری روبروی پارک غدیر یک دستگاه پل مجهز به آسانسور در بلوار نواب صفوی کلا در اختیار شهرداری

۲-۲- موضوع قرارداد فوق رعایت نگردیده تا در تاریخ ۱۳۹۴/۰۸/۰۳ شهرداری برای بار دوم با شرکت مذکور اقدام به عقد قرارداد می نماید . مدت زمان قرارداد با احتساب ساخت و بازاریابی و مشارکت به مدت هفت سال می باشد / اولویت ۵ پل بر اساس مصوبه شورا بوده است برند پله برقی مورد استفاده بر حسب اولویت با میتسویشی / هیوندای / تیسن کروپ یا برند با قیمت و کیفیت استاندارد معادل آنها میباشد سیستم پیشنهادی باید حداقل ده سال خدمات پس از فروش در ایران و ترجیحا در یزد داشته باشد

۲-۳- با وجود اینکه قرارداد در سال ۱۳۹۴ منعقد شده است ولی شروع بعضی از پروژه ها در قرارداد برای آن تاریخ لحاظ و تاریخی که لحاظ شده است مربوط به قبل از سال ۱۳۹۴ و به شرح ذیل می باشد :
اولویت اول پل مکانیزه آسانسوری در بلوار نواب صفوی محدود ه پلی کلینیک امام علی (ع) / شروع قرارداد ۱۳۹۲/۰۸/۰۱

اولویت دوم پل مکانیزه با پله برقی (با نصب ۴ عدد پله برقی به صورت رفت و برگشت) بلوار جمهوری اسلامی روبروی امامزاده سید جعفر

اولویت سوم پل مکانیزه با پله برقی (با نصب ۴ عدد پله برقی به صورت رفت و برگشت) ابقای بلوار طالقانی روبروی پاساژ ستاره / شروع قرارداد ۱۳۹۳/۰۴/۰۱

اولویت چهارم پل مکانیزه با پله برقی (با نصب ۴ عدد پله برقی به صورت رفت و برگشت) بلوار شهید قندی روبروی مدارس

اولویت پنجم : پل مکانیزه آسانسوری در خیابان شهید مطهری محدوده پارک غدیر تاریخ شروع قرارداد ۱۳۹۲/۰۹/۰۱

۲-۴- هیچگونه صورتجلسه ای مبنی بر آغاز بهره برداری از پلها در دسترس نمی باشد .

۲-۵- شواهد نشان می دهد به غیر از اولویت سوم ، هیچکدام از پلها مکانیزه نشده است .

۲-۶- با وجود اینکه در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۶ ، شهرداری اقدام به فسخ قرارداد نموده است . لیکن شواهدی مبنی بر فسخ در پرونده موجود نمی باشد .

۲-۷- در تاریخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ شرکت از شهرداری درخواست نموده به جای (یک پروژه پل مکانیزه بلوار جمهوری روبروی مغازه حاج خلیفه ۲ پروژه پل مکانیزه میدان اطلسی ابتدای بلوار شهید قندی) ۴ پل غیر مکانیزه به شرح ذیل بسازد :

۲-۷-۱- پل غیر مکانیزه بلوار جمهوری اسلامی روبروی بلوار وکیل با برآورد ریالی ۵/۴ میلیارد ریال

۲-۷-۲- پل غیر مکانیزه بلوار جمهوری اسلامی روبروی مسجد قبا با برآورد ریالی ۵/۴ میلیارد ریال

۲-۷-۳- پل غیر مکانیزه میدان اطلسی ابتدای بلوار شهید قندی روبروی سینما تک با برآورد ریالی ۴ میلیارد ریال

۲-۷-۴- پل غیر مکانیزه بلوار دانشگاه با برآورد ریالی ۴ میلیارد ریال

۲-۸- در تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۳۰ شهرداری در خصوص احداث ۴ پل عابر پیاده غیر مکانیزه به ازای دو پل مکانیزه در قرارداد شرکت درخواست مجوز از شورای اسلامی شهر یزد نموده است .

۲-۹- در تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۳۰ شهردار یزد طی نامه ۹۶۰۰۲۴۸۷۳ به معاون مالی و اقتصادی مصوبه کمیسیون ماده ۱۴ مبنی بر واگذاری جایگزینی احداث ۴ دستگاه پل عابر پیاده غیر مکانیزه با دو دستگاه پل عابر پیاده مکانیزه به شرح ، یک پل عابر پیاده مکانیزه با پله برقی بلوار جمهوری روبروی امامزاده سید جعفر و پل عابر پیاده مکانیزه با پله برقی بلوار شهید قندی به گروه مشاورین به روش *B.O.T* داده است .

۳- قرارداد با موسسه :

- ۳-۱- شهرداری یزد طی فراخوان های متعدد در تاریخهای ۱۳۸۹/۰۹/۲۱ و ۱۳۹۰/۰۶/۲۹ و ۱۳۹۰/۰۸/۲۳ درخواست مشارکت و بهره برداری از پل های عابر پیاده سطح یزد نموده است که با توجه به عدم استقبال در تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۰۶ هیات عالی مشارکتها مصوب نموده که هر کدام از شرکتها و یا بخش های خصوصی اعم از موسسات و یا افراد حقیقی که شرایط مشارکت ارائه شده از طرف شهرداری را قبول داشته باشند با تصویب شورای اسلامی شهر کار احداث پل مکانیزه به متقاضی مربوطه واگذار گردد .
- ۳-۲- در تاریخ ۱۳۹۲/۰۳/۲۸ برآورد انجام گرفته توسط معاون حمل و نقل و ترافیک درخصوص پل هوایی مکانیزه روبروی پایانه اتوبوسرانی شهدای محراب مبلغ ده میلیارد و نهصد و شصت میلیون ریال می باشد .
- ۳-۳- قرارداد ۱۱۴/۹۲۰۰۲۱۳۸۱ مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۲ فی مابین شهرداری یزد و موسسه منعقد گردیده است . قرارداد به روش *BOT* شامل طراحی ، ساخت ، نصب و راه اندازی و بهره برداری می باشد که مدت ساخت دو ماه ، مدت بهره برداری ۹۶ ماه و مدت انتقال یک ماه می باشد .
- ۳-۴- دستگاه نظارت و وظیفه نظارت فنی ، فرهنگی ، مدیریتی و مالی بر عملکرد شریک طرف قرارداد در چارچوب قرارداد را بر عهده داشته و شریک طرف قرارداد موظف به همکاری کامل با دستگاه نظارت بوده و باید پیشرفت کلیه مراحل پروژه را به تایید دستگاه نظارت برساند .
- ۳-۵- ضمانتنامه ۱۱۴۹۷۹ مورخ ۱۳۹۲/۰۱/۲۰ بعنوان ضمانت نامه حسن اجرای تعهدات و به مبلغ ۳۰۰ میلیون ریال تا سررسید ۱۳۹۳/۰۱/۲۰ به شهرداری ارائه گردیده شده است .
- ۳-۶- بر اساس نامه شماره ۹۳۰۰۰۱۹۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۱/۲۴ به پیمانکار اعلام گردیده که با در نظر گرفتن تمامی تاخیرات مجاز ، از تاریخ ۱۳۹۳/۰۱/۰۱ و طبق بند ۷-۳ قرارداد مکلف به پرداخت مبلغ روزانه ۴ میلیون ریال بابت وجه التزام و خسارت به شهرداری می باشد .

۷-۳- در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ رئیس نظام مهندسی استان یزد تست نهایی پله برقی را مورد تایید و تصویب خود قرار داده است .

۸-۳- در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ موسسه طی نامه ۱۱۰۸/۹۳ خطاب به معاونت محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد به اقدامات و دلایل تاخیر در اجرای پروژه اشاره نموده است و تقاضا نموده با عنایت به عام المنفعه بودن پروژه و خیریه بودن موسسه مجری ، دستورات مقتضی در راستای عدم اعمال جریمه های مورد نظر شهرداری (وجه نقد و کاهش مدت قرارداد) صادر فرماید .

۹-۳- در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۰۵ معاونت حمل و نقل و ترافیک از موسسه سه درخواست نموده که مدارک مربوط به شرکت سازنده پله برقی ها ، مدارک گمرک پله برقی ها ، مشخصات فنی کامل تمام قطعات به کار رفته - به زبان فارسی - با سربرگ و مهر شرکت سازنده و تمام شماره سریالهای قطعات اصلی را ارائه نماید . در غیر اینصورت تجهیزات نصب شده معادل ۴۰ درصد از مشخصات درخواست شده طبق قرارداد فی مابین محاسبه خواهد شد .

۱۰-۳- مهندس نظام مهندسی خطاب به مدیریت موسسه به موارد ذیل اشاره نموده است :

احتراما عطف به نامه ۱۴۰۴/۹۴ مورخ ۱۸/۱۱/۱۳۹۴ با توجه به اسناد و مدارک فنی و کیفی ارائه شده از طرف آن موسسه به استحضار میرساند با بررسی های به عمل آمده ، پله برقی های نصب شده در پروژه (پل عابر پیاده میدان شهدای محراب) با مارک برند تجاری *canny* ساخت کشور چین دارای مشخصات فنی و کیفیت مندرج در قرارداد منعقد با شهرداری از جمله استاندارد *en 115* می باشد هر چند از لحاظ قیمت خرید طبق اسناد موجود از برندهای قید شده در قرارداد کمتر بوده است مراتب جهت ارائه به شهرداری یزد اعلام گردیده است .

۱۱-۳- در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۰ شرکت توزیع نیروی برق استان یزد خطاب به موسسه به موارد ذیل

اشاره نموده است طی بررسی های به عمل آمده تاخیر اجرای عملیات احداث پل هوایی محدوده میدان

شهادای محراب توسط شرکت مربوط به تغییر در طرح پروژه در سمت نمایندگی ایران خودرو (سید جعفر) بوده است و در تاریخ ۱۳۹۳/۰۶/۰۱ کنتور نصب گردیده است .

۱۲-۳- مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری یزد در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۰۵ و طی نامه شماره ۹۴۱۱۰۷۵۶۵ خطاب به معاونت حمل و نقل و ترافیک به مواردی اشاره نموده است که یکی از بندهای آن به شرح ذیل میباشد :

۱-۱۲-۳- در خصوص تاخیر در خرید و تحویل پله برقی های موضوع قرارداد فی مابین شهرداری و موسسه لازم به ذکر است با توجه به نامه اخطار شماره ۹۲۰۰۵۱۳۰۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۰۷ در خصوص لزوم مشخصات پله برقی قبل از خرید به دستگاه نظارت به منظور مطابقت با قرارداد ، آن موسسه نسبت به خرید پله برقی ها بدون هماهنگی اقدام نموده و به همین دلیل نیاز به بررسی مشخصات مطابق قرارداد می باشد و در مورد تاخیر ادعایی بدلیل تحریم های بین المللی ، موضوع پس از ارائه مدارک و مستندات از طریق دستگاه قابل پیگیری می باشد .

۱۳-۳- معاونت حمل و نقل و ترافیک در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲ و طی نامه شماره ۹۴۰۰۶۵۷۹۱ به موسسه اخطار سریع اجرای دستورات را داده است و در پایان نامه اشاره به این موضوع داشته که در همه زمینه ها ، عدم هماهنگی صورت گرفته است .

۱۴-۳- صورتجلسه ای در تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۰ در اداره حقوقی شهرداری تشکیل و تصمیم به فسخ قرارداد فی مابین شهرداری و موسسه گردیده است .

۱۵-۳- در تاریخ ۱۳۹۶/۰۴/۱۲ کانون کارشناسان رسمی یزدارزیابی پل را مجددا بررسی و هزینه آن را بالغ بر مبلغ ۷.۵۳۱.۵۴۴.۵۰۰ ریال اعلام نموده است .

۱۶-۳- در تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۷ هیات حل اختلاف ماده ۳۸ ائین نامه معاملات طی رای شماره ۳۹/۳۸-۹۶ به موارد ذیل اشاره نمود :

۱-۱۶-۳- در خصوص اختلاف شهرداری یزد با موسسه... (پیمانکار قرارداد احداث و بهره برداری از پل مکانیزه روش *B.O.T* در میدان شهدای محراب) موضوع قرارداد ۱۱۴/۹۲۰۰۲۱۳۸۱ مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۲ و ادعای پیمانکار مبنی بر مطالبه وجه هزینه ساخت و نصب پل هوایی عابر پیاده مکانیزه مزبور، همچنین اطلاع از وضعیت اولیه موسسه و ادعای متقابل کارفرما دائر بر مطالبه وجه جرائم تاخیرات در اجرای قرارداد و درآمد بهره برداری تبلیغاتی پیمانکار از پل مذکور و ایرادات در مشخصات فنی و اجرائی پل و فسخ قرارداد به دلیل شمولیت قانون منع مداخله نسبت به پیمانکار، با توجه به اظهارات و دفاعیات نمایندگان قانونی طرفین و توجهها به نظر اعضای هیات رسیدگی کننده:

الف) در خصوص برآورد ریالی سازه پل موصوف، با توجه به فسخ قرارداد از طرف کارفرما و به استناد ماده ۴۷ شرایط عمومی پیمان، کارفرما ملزم به پرداخت هزینه های انجام شده بر اساس نظریه کارشناسی بوده و با توجه به نظریه کارشناسی اخذ شده و نظریه تکمیلی مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۱۲ با توجه به مذاکرات و توافق صورت گرفته فی مابین در جلسه رسیدگی مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۴ با کسر مبلغ بالاسری (ردیف ۱۸ نظریه) از ۱/۲۷ به ۱/۱ مبلغ هزینه انجام شده با ارزیابی سازه پل به مبلغ ۶.۵۲۳.۳۸۵.۰۰۰ ریال اعلام می گردد.

ب) در خصوص برآورد ریالی پله برقی و کل تجهیزات و تاسیسات مکانیکی و برقی پل مذکور و هزینه جابجایی و تطبیق تاسیسات شهری، طبق ارزیابی هیات کارشناسی به شماره ۱/۹۵۰۰۵۵۹۶۸ که مصون از ایراد و اعتراض موثر باقی مانده به مبلغ ۹.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال اعلام می گردد. ضمناً در این رابطه پیمانکار، مکلف است بدو نسبت به اخذ تاییدیه استاندا رد پله برقی مذکور و ارائه آن به کارفرما اقدام نموده، سپس مبلغ مذکور از طرف کارفرما به وی پرداخت شود همچنین خواسته متقابل کارفرما به شرح فوق با توجه به فسخ قرارداد، موضوعاً منتفی می باشد. رای صادره برای طرفین، لازم الاجرا است.

۴- قرارداد منعقدہ با شرکت.....:

۱-۴- در تاریخ ۸۹/۱/۳۱ طی نامه شماره ۴۹۴/۸۹۱ شرکت مذکور خطاب به شهردار در مورد نیاز شهر یزد به احداث پل های عابر پیاده مکانیزه آمادگی خود را جهت ساخت و نگهداری از ۱۲ عدد پل عابر پیاده به

شرح ذیل در قبال بهره برداری تبلیغاتی از سطح پیشانی پلهای مذکور به مدت ۱۳ سال که هر ۲ ماه یک پل را ساخته و آماده بهره برداری نماید و همچنین شرکت فوق آمادگی خود را جهت ارائه ضمانتنامه بانکی مورد تقاضا شهرداری را جهت عقد قرارداد دارد که لیست پل های هوایی به شرح ذیل می باشد

یک: بلوار جمهوری - با دو پله برقی - روبرو سید جعفر ۲- میدان آزادی - با چهار پله برقی - ابتدای طالقانی ۳- بلوار شهید بهشتی - با دو پله برقی - روبرو بنیاد شهید ۴- بلوار شهید قندی - با دو پله برقی - محدوده مدرسه بنی فاطمه ۵- خیابان تیمسار فلاحی - با دو پله برقی - روبرو بازارچه اطلسی ۶- خیابان مطهری - با آسانسور - روبرو مخابرات ۷- شهیدان اشرف - با آسانسور - بعد از میدان اطلسی ۸- خیابان مطهری - با دو پله برقی - روبرو پارک غدیر ۹- بلوار جمهوری - با آسانسور - روبرو مسجد قبا ۱۰- چهار راه معلم - با آسانسور - بلوار پاکثراد ۱۱- بلوار دانشجو - با دو پله برقی - ابتدایی بلوار شهید باهنر ۱۲- بلوار دانشگاه - با دو پله برقی - محدوده مدرسه راضی

۲-۴- در تاریخ ۸۹/۴/۲ قرارداد شماره ۱۵۱۰۹/۲۲۱ فی مابین شهرداری یزد و شرکت با موضوع قرارداد ساخت و نصب یازده دستگاہ پل عابر پیاده با پوشش سقف عرشه و پله های به طول تقریبی ۳۵۰ متر همراه با رنگ آمیزی کامل و راه دسترسی پله ای در محلهای مورد نظر طبق مشخصات فنی با مبلغ قرارداد به ازای هر متر طول عرشه مبلغ ۷.۸۴۰.۰۰۰ ریال بوده به سقف کل قرارداد ۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال تعیین می گردد با شرایط پرداخت ۱- مبلغ ۲۵ درصد بعنوان پیش پرداخت ۲- مبلغ ۲۵ درصد پس از پی کنی و اجرای فونداسیون و تنظیم صورتحساب میزان انجام و نتایج آزمایش بتن و ۳- مبلغ ۲۵ درصد پس از ساخت پایه ها و عرشه و نصب پایه و ۴- مبلغ ۱۵ درصد پس از نصب عرشه و راه پله و ۵- مبلغ ۱۰ درصد پس از تحویل قطعی کامل پل ---- و مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ تا پایان سال جاری می باشد و این قرارداد تابع شرایط عمومی پیمان می باشد.

۳-۴- در تاریخ ۹۲/۱/۲۵ طی نامه ای ۹۲۰۱/۲۰۷۹ شرکت خطاب به شهرداری یزد که با توجه به درخواست های مکرر این شرکت خواهشمند است نسبت به تحویل موقت شده است و مسئولیت نگهداری و حفاظت از آسانسورهای احداث شده را به عهده شهرداری گذاشته است .

۴-۴- در تاریخ ۹۲/۲/۳ طی نامه شماره ۹۲۰۰۰۳۷۴۴/۶۰۰ سرپرست معاونت حمل و نقل شهرداری خطاب به شرکت... اعلام داشته که با توجه مکاتبات مکرر و متعدد و مذاکرات حضوری با گذشت بیش از ۲ سال هنوز پلهای تحویل نشده و با توجه به اینکه در طوفان اخیر سقف های پلی کربنات جدا شده است مقتضی است در اسرع وقت اقدام نمائید

۴-۵- در تاریخ ۹۲/۱۰/۲۴ طی نامه شماره ۹۲۰۰۴۴۱۵۴ معاونت حمل و نقل و ترافیک خطاب به شرکت ... با توجه به اتمام مهلت قانونی انجام شده قرارداد و عدم تحویل پلها به شهرداری لازم به ذکر است که صورت وضعیت نهایی بعد از رفع نواقص قابل بررسی بوده و در صورت عدم توجه به اخطار مطابق شرایط پیمان نسبت به ضبط ضمانت نامه و.. اقدام قانونی می شود .

۴-۶- در تاریخ ۹۳/۱۱/۶ طی نامه شماره ۷۲۶/۲۰۰۱ شرکت.... خطاب به شهرداری یزد اعلام داشته که با توجه به اتمام پروژه ساخت و نصب ۱۱ فقره پل مشکلات فراوان نسبت به تمدید قرارداد تا تاریخ ۹۳/۱۲/۱ اقدام نماید .

۴-۷- در تاریخ ۹۳/۱۱/۲۳ طی نامه شماره ۹۳۰۰۵۸۶۳۲ شهردار یزد خطاب به شرکت اعلام داشته ساخت و نصب پلهای عابر پیاده در سطح شهر یزد تا تاریخ ۹۳/۱۲/۱ بدون بار مالی تمدید و ابلاغ می گردد مقتضی است تحت نظارت ناظر مربوطه نسبت به انجام عملیات در چارچوب قرارداد مذکور اقدامات لازم معمول نمائید .

۴-۸- در تاریخ ۹۱/۳/۴ طی نامه شماره ۹۴۰۰۰۹۹۴۶ سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک یزد خطاب به شهردار یزد در خواست فسخ قرارداد شماره ۲۲۱/۱۵۱۰۹ مورخ ۹۴/۳/۴ (شرکت ...) با موضوع احداث ۱۱ دستگاہ پل هوایی و پیرو نامه های اخطار (۶ مورد) به شرکت مذکور و جبران خسارت های وارده از محل ضمانت نامه مربوطه را دارد .

۹-۴- در تاریخ ۹۴/۹/۵ طی نامه ای شماره ۹۴۰۰۴۳۸۷۶ معاونت اداری و مالی خطاب به امور قرارداد ها با توجه به نامه شماره ۹۴۰۰۰۹۹۴۶ و دستور شهردار با توجه به عدم پاسخگویی شرکت ... دستور به فسخ قرارداد را در اسرع وقت داده است .

۱۰-۴- در تاریخ ۹۵/۵/۱۹ طی نامه شماره ۱۰۲/۱۰۵۰ ش.کف... خطاب به معاونت حمل و نقل و ترافیک اعلام داشته در خصوص پلهای هوایی عابر پیاده این شرکت موارد را اصلاح کرده و پیشنهاد این شرکت کم کردن از صورت وضعیت و تحویل کار می باشد و یا شرکت آمادگی خود را اعلام می دارد که ظرف مدت ۳ ماه آینده در ازای پرداخت ۳ میلیارد ریال به صورت خالص کلیه سازه ها را جمع آوری نموده و تحویل شهرداری نماید و سازه های جدید پس از تأییدیه مهندس طراح ساخته و نصب شود .

۱۱-۴- در تاریخ ۹۵/۶/۶ طی نامه شماره ۹۵۰۰۲۷۴۶۶ شهردار یزد خطاب به شرکت ...با استناد به موارد پیمان فسخ قرارداد مذکور ابلاغ می گردد بدیهی خسارت ناشی از عدم انجام تعهدات از محل ضمانت نامه آن شرکت جبران خواهد شد .

۱۲-۴- هیچگونه صورتجلسه ای در خصوص فرجام ۱۱ پل ضمیمه پرونده نمی باشد .

۵- شرکت....

۱-۵- با شرکت فوق جهت پل هوایی عابر پیاده در محدوده مدرسه حکیم زاده دو قرارداد منعقد شده است

۱-۱-۵- قرارداد ۹۱۰۰۴۲۷۱۱/۲۲۱ مورخ ۱۳۹۱/۰۹/۲۱ با موضوع ساخت ، حمل و نصب یک دستگاه پل هوایی عابر پیاده در محدوده مدرسه حکیم زاده با مبلغ ۱.۲۱۰.۲۲۳.۲۵۰ ریال

۲-۱-۵- قرارداد ۹۱۰۰۵۳۹۹۹/۲۲۱ مورخ ۱۳۹۱/۱۱/۲۳ بابت خرید دو دستگاه پله برقی با نام تجاری

سیتویس جهت پل هوایی عابر پیاده بلوار شهید صدوقی روبروی مدرسه حکیم زاده به مبلغ ۲.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

- ۲-۵- با شرکت مذکور قرارداد ۹۲۰۰۱۸۳۸۰/۱۲۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۴/۳۰ در خصوص تهیه و نصب یک دستگاه پل هوایی عابر پیاده در محدوده میدان همافر از محل اعتبار شماره ۱۵ ی ۴۰۹۰۳ طرح اصلاح و مکانیزه نمودن پل های عابر پیاده سطح شهر منعقد شده است . مبلغ پیمان ۲.۲۱۰.۶۹۱.۸۲۴ ریال میباشد .
- ۳-۵- صورتجلسه ائى مبنى بر تحویل پلهای موضوع قرارداد ضمیمه پرونده نفی باشد .

با تقدیم احترام

مشاور مالی و حسابرسی شورای اسلامی شهر یزد